


INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové				
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor		ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	ODP. PROJ.:	Ing. Petr Burda		17-025-40-211	
	NAVRHL:	Ing. L. Juchelková		DATUM:	
	KONTROLOVAL:	Ing. Petr Burda		4/2017	
STAVBA:	Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692 trati Choceň - Týniště n. O. - Velký Osek			STUPEŇ:	
Část:	SO01: Zrušení izolovaných styků a chodníková dlažba			ČÁST:	
Výkres:	Technická zpráva			ČÁST:	PŘÍLOHA:
				E.1.1	01

OBSAH

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
1.1.	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2.	ÚDAJE O ŽADATELI	2
1.3.	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	2
2	SO 01: ZRUŠENÍ IZOLOVANÝCH STYKŮ A ÚPRAVA CHODNÍKŮ.....	3
2.1	POPIS STAVBY	3
2.2	STÁVAJÍCÍ STAV.....	3
2.3	NOVÝ STAV	4
2.6	MATERIÁL ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	5
3	VÝSTROJ TRATI	5
4	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ.....	5
5	VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY.....	5
6	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	5
7	POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ.....	5
8	DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
9	BOZP	6
10	SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY	9

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320 a 41,692 trati Choceň – Týniště n. O. – Velký Osek
Traťový úsek:	Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové Sl. PŘ.
Dotčené pozemky:	k. č. 984/1; k. č. 988/1; k. č. 998/1; k. č. 1012; k. č. 998/20; k. č. 998/21
Katastrální území:	Blešno [605581] Nepasice [703371] Třebechovice pod Orebem [769452]
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby / DSP
Kategorie dráhy:	Celostátní
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Hradec Králové

1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

Investor a objednatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
------------------------------	--

1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Generální projektant	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno IČ: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41
Zpracovatel dílčí části	PRODIN a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25 29 21 61, DIČ: CZ 25 29 21 61
Odpovědný projektant	Ing. Petr Burda autorizovaný inženýr pro dopravní stavby autorizace ČKAIT 0601748

2 SO 01: ZRUŠENÍ IZOLOVANÝCH STYKŮ A CHODNÍKOVÁ DLAŽBA

2.1 POPIS STAVBY

Účelem stavby je oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě přejezdů v ev. km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692 trati Choceň – Týniště n. O. – Velký Osek. V rámci této stavby dojde k zřízení chodníkové dlažby kolem nových reléových domků.

2.2 STÁVAJÍCÍ STAV

2.2.1 LIS v km 38,200

LIS se nachází v km 38,200 v počtu 2 ks a dl. cca 3,7 m.

V místě stávajících LIS se nachází kolejová pole tvořená kolejnicemi R65 na betonových pražcích SB 8, upevnění typ KS (svěrky Skl 12), rozdělení pražců „u“. Kolej je bezstyková.

2.2.2 LIS v km 39,034

Přejezd P4011 v ev. km 39,022 na trati Choceň – Týniště n. O. – Velký Osek je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 4S s kolejovými obvody. LIS v počtu 2 ks a dl. cca 3,7 m se nachází od začátku konstrukce přejezdu ve vzdálenosti 9,789 m.

V místě stávajících LIS se nachází kolejová pole tvořená kolejnicemi R65 na betonových pražcích SB 8, upevnění typ KS (svěrky Skl 12), rozdělení pražců „u“. Kolej je bezstyková.

2.2.3 LIS v km 39,337

Přejezd P4012 v ev. km 39,319 na trati Choceň – Týniště n. O. – Velký Osek je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 4S s kolejovými obvody. LIS v počtu 2 ks a dl. cca 3,5 m se nachází od začátku konstrukce přejezdu ve vzdálenosti 7,643 m.

V místě stávajících LIS se nachází kolejová pole tvořená kolejnicemi R65 na betonových pražcích SB 8, upevnění typ KS (svěrky Skl 12), rozdělení pražců „u“. Kolej je bezstyková.

2.2.4 LIS v km 39,593

Přejezd P4013 v ev. km 39,577 na trati Choceň – Týniště n. O. – Velký Osek je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 4S s kolejovými obvody. LIS v počtu 2 ks a dl. cca 3,7 m se nachází od začátku konstrukce přejezdu ve vzdálenosti 8,518 m.

V místě stávajících LIS se nachází kolejová pole tvořená kolejnicemi R65 na betonových pražcích SB 8, upevnění typ KS (svěrky Skl 12), rozdělení pražců „u“. Kolej je bezstyková.

2.2.5 LIS v km 40,333

Přejezd P4014 v ev. km 40,320 na trati Choceň – Týniště n. O. – Velký Osek je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3Z se závorami a kolejovými obvody. LIS v počtu 2 ks a dl. cca 3,7 m se nachází od začátku konstrukce přejezdu ve vzdálenosti 8,518 m.

V místě stávajících LIS se nachází kolejová pole tvořená kolejnicemi R65 na betonových pražcích SB 8, upevnění typ KS (svěrky Skl 12), rozdělení pražců „u“. Kolej je bezstyková.

2.2.6 LIS v km 40,685

LIS se nachází v km 40,685 v počtu 2 ks a dl. cca 3,7 m.

V místě stávajících LIS se nachází kolejová pole tvořená kolejnicemi R65 na betonových pražcích SB 8, upevnění typ KS (svěrky Skl 12), rozdělení pražců „u“. Kolej je bezstyková.

2.3 NOVÝ STAV

2.3.1 LIS v km 38,200

Dojde k demontáži 2 ks stávajících LIS v km 38,200 a jejich nahrazením kolejnicovými vložkami z užitých kolejnic R65 v délce cca. 4,9 m.

2.3.2 LIS v km 39,034

Dojde k demontáži 2 ks stávajících LIS v km 39,034 a jejich nahrazením kolejnicovými vložkami z užitých kolejnic R65 v délce cca. 4,7 m.

2.3.3 LIS v km 39,337

Dojde k demontáži 2 ks stávajících LIS v km 39,337 a jejich nahrazením kolejnicovými vložkami z užitých kolejnic R65 v délce cca. 4,9 m.

2.3.4 LIS v km 39,593

Dojde k demontáži 2 ks stávajících LIS v km 39,593 a jejich nahrazením kolejnicovými vložkami z užitých kolejnic R65 v délce cca. 4,9 m.

2.3.5 LIS v km 40,333

Dojde k demontáži 2 ks stávajících LIS v km 40,333 a jejich nahrazením kolejnicovými vložkami z užitých kolejnic R65 v délce cca. 4,9 m.

2.3.6 LIS v km 40,685

Dojde k demontáži 2 ks stávajících LIS v km 40,685 a jejich nahrazením kolejnicovými vložkami z užitých kolejnic R65 v délce cca. 4,9 m.

Vzdálenost svarů, u všech nově vkládaných kolejnicových vložek, nesmí být od okraje přejezdu menší než 1 m.

V celém řešeném úseku bude následně zřízena bezstyková kolej (BK). BK bude zřízena dle předpisu S3/2 článku č. 112 a dle předpisu S3 dílu IV článku č. 7.

2.3.7 Nová konstrukce chodníku kolem RD

Kolem nově umísťovaných RD bude proveden chodník z betonových dlaždic o rozměrech 1500x500x80 mm (viz. výkresová dokumentace) a štěrkovým zásypem fr. 8/16 na folii. Součástí chodníku bude i přístupová cesta š. 1 m ze ŠD fr. 8/16 na folii.

Přístupový chodník bude proveden v této skladbě dle TP 170:

Zámková dlažba	DL	80 mm
Drcená štěrkodrt' frakce 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _B	100 mm
Celkem		220 mm

2.6 MATERIÁL ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Kolejnicové vložky z užitých kolejnic R65 dodá investor.

3 VÝSTROJ TRATI

Zůstává stávající.

4 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění.

5 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

V rámci stavby nevznikají splaškové vody.

6 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Dle vyjádření v dokladové části se v dotčeném úseku trati nachází inženýrské sítě drážních i civilních správců. Sítě jsou v celkové situaci stavby vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutno nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět v souladu s podmínkami jejich správců!**

7 POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ

Je nutné udržovat a dohlédnout na konstrukci dráhy v souladu s platnou legislativou.

8 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba po dokončení nebude mít zásadní vliv na životní prostředí. Vlivy na životní prostředí zůstanou stejné jako doposud.

9 **BOZP**

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Podmínky technické způsobilosti drážních vozidel a mechanismů SŽDC i dodavatelů vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Základní legislativní předpisy BOZP pro oblast stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Bezpečností práce na provozované železniční dopravní cestě se zabývají předpisy:

- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci č.j.:31893/13-PERS s účinností od 01.10.2013: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC/ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC/ČD vykonávají pro SŽDC/ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

vypracovala: Ing. Lenka Juchelková

telefon: +420 727 807 591

10 SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

(v aktuálním znění včetně pozměňujících předpisů)

266/1994 Sb. Zákon o dráhách

185/2001 Sb. Zákon o odpadech

77/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

430/2006 Sb. Nařízení vlády o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl na území státu ...

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Stavba a přejímka, ...

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽDC S3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC S 3/2 Bezstyková kolej

SŽDC S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku

SŽDC S4 Železniční spodek

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí

TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic

TNŽ 73 6395 Traťové značky. Staničníky a mezníky ČSD. Tvary, rozměry a umístění

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

SŽDC Ž 1-10 Vzorové listy železničního spodku

TKP SSD Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"